

Российская Федерация  
Липецкая область  
Общество с ограниченной ответственностью  
**«Компания Липецкгеоизыскания»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА  
«Строительство автомобильной дороги  
протяженностью 331 м от д. Васильевка до д. Плехановка  
Тербунского района Липецкой области»**

**Том 1  
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Книга 1  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**05-165/18-ПП-1**

Российская Федерация  
Липецкая область  
Общество с ограниченной ответственностью  
**«Компания Липецкгеоизыскания»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА  
«Строительство автомобильной дороги  
протяженностью 331 м от д. Васильевка до д. Плехановка  
Тербунского района Липецкой области»**

**Том 1  
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Книга 1  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

**05-165/18-ПП-1**

**Генеральный директор**

**Дорофеева И.К.**

**Главный инженер проекта**

**Девкина Н.Н.**

2018 г.  
г. Липецк



| № п/п  | СОДЕРЖАНИЕ   | Стр. |
|--------|--|------|
| 4.10.2 | 10.2. Мероприятия по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций в районе проектируемого объекта | 26   |
| 4.10.3 | 10.3. Общие сведения о гражданской обороне   | 27   |
| 4.10.4 | 10.4. Основные мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций  | 36   |
| 4.10.5 | 10.5. Подготовка персонала в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций                         | 38   |
| 4.10.6 | 10.6. Общие мероприятия по обеспечению пожарной безопасности   | 40   |
| 4.10.7 | 10.7. Разработка и реализация мер пожарной безопасности  | 41   |
| 4.10.8 | 10.8. Основные требования пожарной безопасности к территории строительной площадки                                 | 42   |
| 4.10.9 | 10.9. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности объекта                          | 42   |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |         |      |        |         |      |                  |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1-С | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                  | 2    |

**СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ  
линейного объекта «Строительство автомобильной дороги  
протяженностью 331 м от д. Васильевка до д. Плехановка  
Тербунского района Липецкой области»**

| Номер тома, книги | Шифр тома, книги | Наименование материалов      | Примечание |
|-------------------|------------------|------------------------------|------------|
| 1                 | 2                | 3                            | 4          |
| Том 1             |                  | Проект планировки территории |            |
| Книга 1           | 05-165/18-ПП-1   | Основная часть               |            |
| Книга 2           | 05-165/18-ПП-2   | Материалы по обоснованию     |            |
| Том 2             |                  | Проект межевания территории  |            |
| Книга 1           | 05-165/18-ПМ-1   | Основная часть               |            |
| Книга 2           | 05-165/18-ПМ-2   | Материалы по обоснованию     |            |

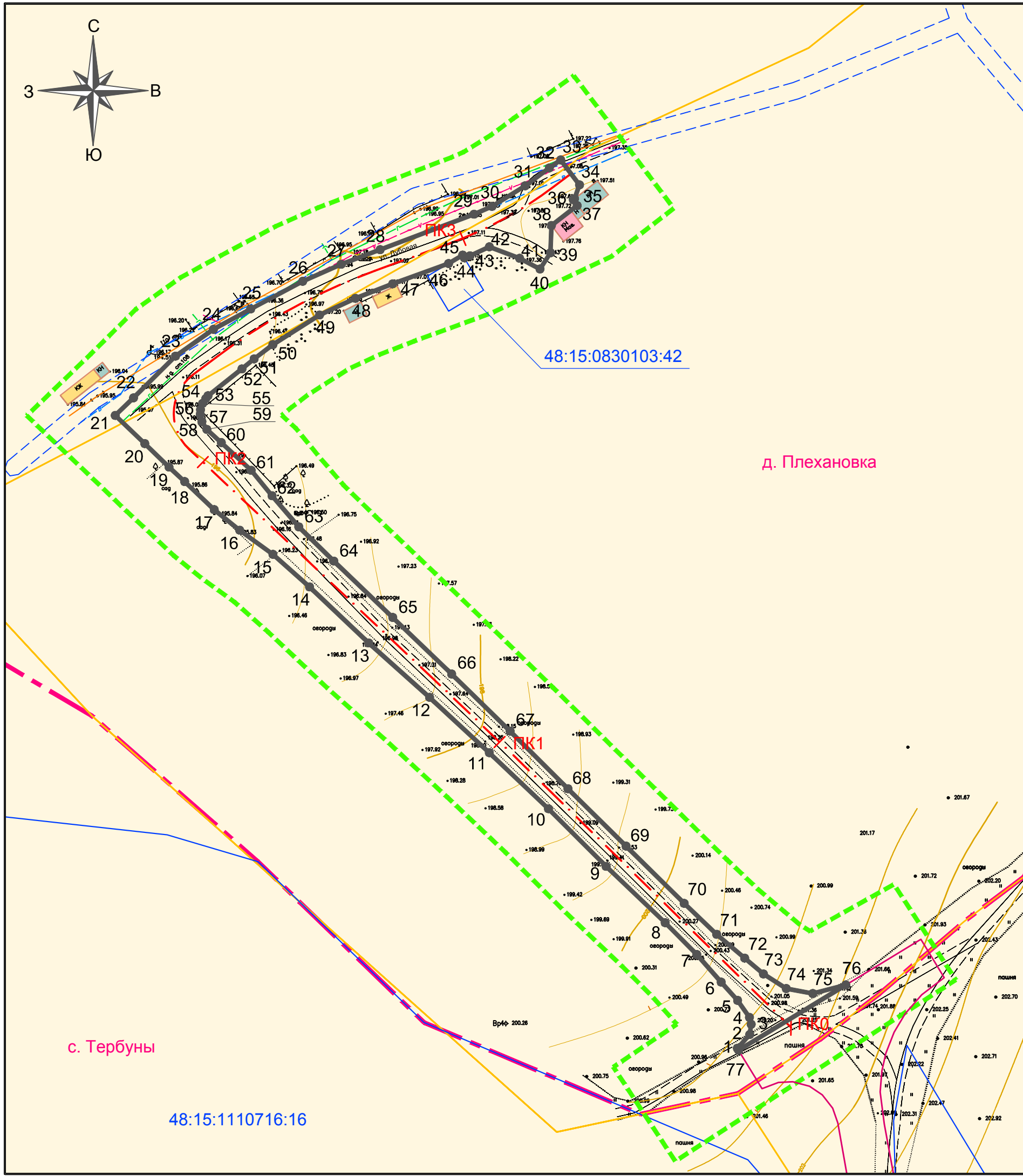
|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |              |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 05-165/18-СП | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              | 1    |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |              |      |

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |         |      |        |         |      |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                |      |



Перечень координат характерных точек красных линий:

| № точки | Координаты |            | № точки | Координаты |            | № точки | Координаты |            | № точки | Координаты |            | № точки | Координаты |            |
|---------|------------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|------------|
|         | X          | Y          |         | X          | Y          |         | X          | Y          |         | X          | Y          |         | X          | Y          |
| 1       | 365282.61  | 1233898.43 | 17      | 365414.67  | 1233770.16 | 33      | 365500.41  | 1233855.09 | 49      | 365462.39  | 1233795.99 | 65      | 365388.23  | 1233813.93 |
| 2       | 365285.96  | 1233901.43 | 18      | 365421.55  | 1233762.90 | 34      | 365494.28  | 1233859.71 | 50      | 365455.13  | 1233784.55 | 66      | 365374.37  | 1233828.36 |
| 3       | 365288.48  | 1233901.80 | 19      | 365425.10  | 1233759.08 | 35      | 365490.89  | 1233858.50 | 51      | 365451.62  | 1233779.94 | 67      | 365360.37  | 1233842.70 |
| 4       | 365290.17  | 1233901.36 | 20      | 365430.86  | 1233753.13 | 36      | 365490.65  | 1233858.19 | 52      | 365449.18  | 1233776.96 | 68      | 365346.22  | 1233856.89 |
| 5       | 365294.35  | 1233898.46 | 21      | 365437.76  | 1233745.89 | 37      | 365489.21  | 1233859.15 | 53      | 365442.59  | 1233768.64 | 69      | 365332.18  | 1233871.12 |
| 6       | 365298.83  | 1233894.44 | 22      | 365442.07  | 1233750.37 | 38      | 365484.33  | 1233852.83 | 54      | 365441.85  | 1233768.06 | 70      | 365318.14  | 1233885.37 |
| 7       | 365305.59  | 1233888.47 | 23      | 365452.30  | 1233760.67 | 39      | 365477.64  | 1233852.60 | 55      | 365440.70  | 1233767.30 | 71      | 365310.54  | 1233893.33 |
| 8       | 365313.39  | 1233880.71 | 24      | 365458.88  | 1233769.96 | 40      | 365473.66  | 1233850.03 | 56      | 365439.17  | 1233766.80 | 72      | 365304.71  | 1233900.21 |
| 9       | 365327.19  | 1233866.24 | 25      | 365463.86  | 1233779.10 | 41      | 365476.29  | 1233845.02 | 57      | 365438.03  | 1233766.74 | 73      | 365300.82  | 1233904.81 |
| 10      | 365341.33  | 1233852.09 | 26      | 365470.65  | 1233791.85 | 42      | 365479.11  | 1233837.61 | 58      | 365436.25  | 1233767.14 | 74      | 365297.24  | 1233910.40 |
| 11      | 365355.08  | 1233837.60 | 27      | 365474.82  | 1233801.28 | 43      | 365476.91  | 1233832.86 | 59      | 365434.34  | 1233768.35 | 75      | 365296.02  | 1233916.90 |
| 12      | 365368.64  | 1233822.96 | 28      | 365478.40  | 1233810.84 | 44      | 365476.40  | 1233831.47 | 60      | 365431.11  | 1233771.90 | 76      | 365298.13  | 1233924.99 |
| 13      | 365381.97  | 1233808.05 | 29      | 365487.09  | 1233833.87 | 45      | 365477.07  | 1233831.07 | 61      | 365424.31  | 1233779.23 | 77      | 365282.12  | 1233898.72 |
| 14      | 365395.73  | 1233793.53 | 30      | 365489.01  | 1233838.27 | 46      | 365475.00  | 1233827.61 | 62      | 365418.07  | 1233784.34 |         |            |            |
| 15      | 365403.70  | 1233784.56 | 31      | 365494.07  | 1233846.41 | 47      | 365470.02  | 1233813.90 | 63      | 365410.44  | 1233790.90 |         |            |            |
| 16      | 365409.63  | 1233776.40 | 32      | 365498.44  | 1233852.32 | 48      | 365466.47  | 1233804.78 | 64      | 365402.05  | 1233799.47 |         |            |            |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Существующие границы:

- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала
- граница земельного участка, в отношении которого осуществлен кадастровый учет
- граница зоны с особыми условиями использования территории (по сведениям ЕГРН)

Категории земель:

- земли населенных пунктов

Проектируемые объекты транспортной инфраструктуры:

- ось и пикетаж автомобильной дороги

Подписи:

- д. Плехановка название населенного пункта
- 48:15:110716:16 кадастровый номер земельного участка
- 1 номер характерной точки устанавливаемой красной линии, совпадающей с границей зоны планируемого размещения линейного объекта

Проектируемые границы:

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- устанавливаемые красные линии - границы зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги), совпадают с границей полосы отвода автомобильной дороги
- полоса отвода автомобильной дороги от д. Васильевка до д. Плехановка протяженностью 1410,7 м

Существующие объекты инженерной инфраструктуры:

- подземный газопровод низкого давления
- подземная кабельная линия связи

Существующие объекты капитального строительства:

- индивидуальный жилой дом
- здание общественно-делового (торгового) назначения
- здание вспомогательного назначения

Существующие объекты транспортной инфраструктуры:

- грунтовая дорога
- воздушная линия электропередачи 0,4 кВ
- подземный водопровод

Разработан в М 1:500  
Выведен в М 1:1000

|         |      |             |         |       |  |                                   |      |        |
|---------|------|-------------|---------|-------|--|-----------------------------------|------|--------|
|         |      |             |         |       | 05-165/18-ПП-1   |                                   |      |        |
|         |      |             |         |       | Проект планировки и проект межевания линейного объекта "Строительство автомобильной дороги протяженностью 331 м от д. Васильевка до д. Плехановка Тербунского района Липецкой области" |                                   |      |        |
| Изм     | Лист | № документа | Подпись | Дата  | Проект планировки территории   | Стадия                            | Лист | Листов |
| ГИП     |      | Девкина     |         | 11.18 |  | ПП                                | 1    | 1      |
| Инженер |      | Мелихова    |         | 11.18 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов  | ООО "Компания Липецкгеоизыскания" |      |        |
|         |      |             |         |       |  |                                   |      |        |

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                |      |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |         |      |        |         |      | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                | 1    |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                |      |



## 1. Общие сведения

Проект планировки линейного объекта «Строительство автомобильной дороги протяженностью 331 м от д. Васильевка до д. Плехановка Тербунского района Липецкой области» выполнен в соответствии с требованиями ст. ст. 41, 42 и 45 Градостроительного кодекса РФ, на основании Постановления администрации Тербунского муниципального района Липецкой области от 16.10.2018 г. №106.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- обеспечения процесса архитектурно-строительного проектирования автомобильной дороги;
- определения зоны размещения автомобильной дороги с учетом документов территориального планирования;
- определения границ формируемых земельных участков для размещения автомобильной дороги;
- разработки проекта зоны с особыми условиями использования территории, планируемой для размещения автомобильной дороги.

Разработка документации по планировке территории осуществлена в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 "Об утверждении

Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов";

- СНиП 11-04-2003 Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

- СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";

- Генеральный план сельского поселения Тербунский сельсовет Тербунского муниципального района Липецкой области;

|              |   |      |        |         |      |                |   |
|--------------|---|------|--------|---------|------|----------------|---|
| Инв. № подл. | Взам. инв. №  |      |        |         |      | Лист           |   |
|              | Подп. и дата  |      |        |         |      |                |   |
|              | Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов";<br>• СНиП 11-04-2003 Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;<br>• СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";<br>• Генеральный план сельского поселения Тербунский сельсовет Тербунского муниципального района Липецкой области; |      |        |         |      |                |   |
| Изм.         | Кол.уч.   | Лист | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 | 2 |

- Правила землепользования и застройки сельского поселения Тербунский сельсовет Тербунского муниципального района Липецкой области;
- Государственные регламенты, нормы, правила и стандарты.

## 2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Планируемый для размещения линейный объект – автомобильная дорога (подъездная дорога к магазину) в д. Плехановка Тербунского района Липецкой области.

Общая протяженность трассы – 331 м.

Основные характеристики и технико-экономические показатели проектируемой автомобильной дороги приведены в таблице 1.

Таблица 1. Основные технико-экономические показатели

|                  |     |
|------------------|-----|
| Категория        | V   |
| Протяженность, м | 331 |

## 3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта – автомобильной дороги от д. Васильевка до д. Плехановка протяженностью 331 м – устанавливается на территории сельского поселения Тербунский сельсовет Тербунского муниципального района Липецкой области РФ.

## 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта приведен в таблице 2.

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|               |              |              |

|      |         |      |        |         |      |                       |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | <b>05-165/18-ПП-1</b> | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                       | 3    |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                       |      |

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

| № п/п | Координаты |            |
|-------|------------|------------|
|       | X          | Y          |
| 1     | 365282.61  | 1233898.43 |
| 2     | 365285.96  | 1233901.43 |
| 3     | 365288.48  | 1233901.80 |
| 4     | 365290.17  | 1233901.36 |
| 5     | 365294.35  | 1233898.46 |
| 6     | 365298.83  | 1233894.44 |
| 7     | 365305.59  | 1233888.47 |
| 8     | 365313.39  | 1233880.71 |
| 9     | 365327.19  | 1233866.24 |
| 10    | 365341.33  | 1233852.09 |
| 11    | 365355.08  | 1233837.60 |
| 12    | 365368.64  | 1233822.96 |
| 13    | 365381.97  | 1233808.05 |
| 14    | 365395.73  | 1233793.53 |
| 15    | 365403.70  | 1233784.56 |
| 16    | 365409.63  | 1233776.40 |
| 17    | 365414.67  | 1233770.16 |
| 18    | 365421.55  | 1233762.90 |
| 19    | 365425.10  | 1233759.08 |
| 20    | 365430.86  | 1233753.13 |
| 21    | 365437.76  | 1233745.89 |
| 22    | 365442.07  | 1233750.37 |
| 23    | 365452.30  | 1233760.67 |
| 24    | 365458.88  | 1233769.96 |
| 25    | 365463.86  | 1233779.10 |
| 26    | 365470.65  | 1233791.85 |
| 27    | 365474.82  | 1233801.28 |
| 28    | 365478.40  | 1233810.84 |
| 29    | 365487.09  | 1233833.87 |
| 30    | 365489.01  | 1233838.27 |
| 31    | 365494.07  | 1233846.41 |
| 32    | 365498.44  | 1233852.32 |
| 33    | 365500.41  | 1233855.09 |

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|              |              |              |

|      |         |      |        |         |      |  |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--|------|
|      |         |      |        |         |      | <div style="text-align: center;"> <b>05-165/18-ПП-1</b> </div> | Лист |
|      |         |      |        |         |      |  | 4    |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |  |      |

|               |  |  |  |  |  |              |              |  |
|---------------|--|--|--|--|--|--------------|--------------|--|
| Инва. № подл. |  |  |  |  |  | Подп. и дата | Взам. инв. № |  |
|               |  |  |  |  |  |              |              |  |

|    |           |            |
|----|-----------|------------|
| 34 | 365494.28 | 1233859.71 |
| 35 | 365490.89 | 1233858.50 |
| 36 | 365490.65 | 1233858.19 |
| 37 | 365489.21 | 1233859.15 |
| 38 | 365484.33 | 1233852.83 |
| 39 | 365477.64 | 1233852.60 |
| 40 | 365473.66 | 1233850.03 |
| 41 | 365476.29 | 1233845.02 |
| 42 | 365479.11 | 1233837.61 |
| 43 | 365476.91 | 1233832.86 |
| 44 | 365476.40 | 1233831.47 |
| 45 | 365477.07 | 1233831.07 |
| 46 | 365475.00 | 1233827.61 |
| 47 | 365470.02 | 1233813.90 |
| 48 | 365466.47 | 1233804.78 |
| 49 | 365462.39 | 1233795.99 |
| 50 | 365455.13 | 1233784.55 |
| 51 | 365451.62 | 1233779.94 |
| 52 | 365449.18 | 1233776.96 |
| 53 | 365442.59 | 1233768.64 |
| 54 | 365441.85 | 1233768.06 |
| 55 | 365440.70 | 1233767.30 |
| 56 | 365439.17 | 1233766.80 |
| 57 | 365438.03 | 1233766.74 |
| 58 | 365436.25 | 1233767.14 |
| 59 | 365434.34 | 1233768.35 |
| 60 | 365431.11 | 1233771.90 |
| 61 | 365424.31 | 1233779.23 |
| 62 | 365418.07 | 1233784.34 |
| 63 | 365410.44 | 1233790.90 |
| 64 | 365402.05 | 1233799.47 |
| 65 | 365388.23 | 1233813.93 |
| 66 | 365374.37 | 1233828.36 |
| 67 | 365360.37 | 1233842.70 |
| 68 | 365346.22 | 1233856.89 |
| 69 | 365332.18 | 1233871.12 |
| 70 | 365318.14 | 1233885.37 |
| 71 | 365310.54 | 1233893.33 |

|    |           |            |
|----|-----------|------------|
| 72 | 365304.71 | 1233900.21 |
| 73 | 365300.82 | 1233904.81 |
| 74 | 365297.24 | 1233910.40 |
| 75 | 365296.02 | 1233916.90 |
| 76 | 365298.13 | 1233924.99 |
| 77 | 365282.12 | 1233898.72 |

**5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейных объектов**

Линейные объекты, подлежащие переносу (перестроению) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги, отсутствуют.

Обращается внимание, что строительство автомобильной дороги планируется в т.ч. на застроенной территории, в непосредственной близости от инженерных коммуникаций, в связи с чем при разработке проектной документации необходимо предусмотреть соответствующие технические мероприятия, обеспечивающие требования безопасности и надежности, а также уточнить наличие линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству).

**6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

В соответствии с ч.10 ст.45 Градостроительного кодекса РФ, подготовка документации по планировке территории осуществляется на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки (за исключением подготовки документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейных объектов) в соответствии с программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры, программами комплексного развития социальной инфраструктуры, нормативами градостроительного проектирования, требованиями технических регламентов, сводов правил с учетом материалов и результатов инженерных изысканий, границ

|      |         |      |        |         |      |                |              |              |  |
|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|--------------|--------------|--|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 | Взам. инв. № | Лист         |  |
|      |         |      |        |         |      |                | Подп. и дата | 6            |  |
|      |         |      |        |         |      |                |              | Инд. № подл. |  |
|      |         |      |        |         |      |                |              |              |  |

территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ территорий выявленных объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Планируемый к размещению линейный объект – автомобильная дорога (подъездная дорога к магазину). Ближайшими сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектами капитального строительства, планируемыми к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, являются нежилые здания в конце трассы – магазин и смежные с ним здания вспомогательного назначения.

Большинство технологических процессов при строительстве автомобильной дороги вызывает выделение пыли, загрязняющей атмосферный воздух и придорожную полосу. Выделение пыли происходит при разработке грунта и его транспортировке, при погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке сыпучих материалов, при движении транспортных средств, при укладке, разравнивании и уплотнении каменных и других материалов.

|               |              |              |      |         |      |        |         |      |                |  |
|---------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|--|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |         |      |        |         |      | Лист           |  |
|               |              |              |      |         |      |        |         |      | 7              |  |
|               |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 |  |

Воздействие на окружающую среду технологического процесса строительства автомобильной дороги носит временный характер. Масштабы и длительность этого воздействия зависят от продолжительности работ по строительству и используемой технологии.

На стадии эксплуатации автомобильной дороги происходит негативное воздействие в результате движения транспорта. Выхлопные газы транспортных двигателей поступают в приземный слой атмосферы, где их рассеивание затруднено, и происходит оседание выбросов в придорожной зоне.

Пылеобразование на дороге происходит в результате износа покрытия, внесения колесами автомобиля на проезжую часть грязи и пыли, а также износа автопокрышек. На интенсивность пылеобразования влияют физико-механические свойства материалов и состояния покрытия, скорость движения автотранспорта и типы движущихся по дороге автомобилей, погодно-климатические условия в районе трассы.

Движение автомобиля по дороге сопровождается процессом вибрации, которая воздействует через механическую систему на человека, пользующегося автомобилем, и через дорожную конструкцию на здания и сооружения, находящиеся в зоне воздействия.

Интенсивность вибрации, передающейся зданиям и сооружениям в придорожной зоне, зависит от количества тяжелых грузовых автомобилей, их скорости, ровности дорожного покрытия, конструкции дорожной одежды, типа подстилающего грунта.

Предполагается отсутствие необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.  
Необходимо ее обязательное уточнение при разработке проектной документации.

|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                | 8    |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |

## 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии со ст.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - объекты культурного наследия) относятся объекты недвижимого имущества со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), на территории Российской Федерации представляют собой уникальную ценность для историко-культурного наследия нашей страны и мирового культурного наследия в целом.

Неотъемлемой частью культурного достояния является археологическое наследие – невосполнимый научный источник по истории человечества.

В соответствии с действующим Законодательством на территории РФ гарантируется сохранность объектов истории и культуры, в том числе и памятников археологии. Целью охраны археологических памятников является предотвращение их разрушения, расхищения и уничтожения, сохранение памятников для нынешнего и будущих поколений.

Государственная охрана памятников истории и культуры является одной из приоритетных задач органов государственной власти и органов местного самоуправления.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |                       |          |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------------|----------|
|      |         |      |        |         |      | <b>05-165/18-ПП-1</b> | Лист     |
|      |         |      |        |         |      |                       | <b>9</b> |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                       |          |



В Российской Федерации объектами археологического наследия признаны «частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека, включая все движимые предметы, имеющие к ним отношение, основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки» (Федеральный закон №73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., ст.3).

Статья 44 Конституции РФ гласит: «Каждый обязан заботиться о сохранении исторического и культурного наследия, беречь памятники истории и культуры». Вопросы сохранения, использования, популяризации и государственной охраны памятников истории и культуры и объектов археологического наследия регулируется Федеральным Законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ (далее по тексту – Закон). Этот Закон придает всем объектам археологического наследия (памятникам археологии) статус объектов культурного наследия федерального значения (ст.4), причем они являются таковыми со дня их обнаружения (ст.18 п.6). Согласно Закону, объекты археологического наследия четко локализуются на исторически сложившихся территориях (ст.3), с которыми они неразрывно связаны (ст.5), но в гражданском обороте находятся раздельно (ст.49 п.2), поскольку могут являться только государственной собственностью (ст.49 п.3);

Отдельные аспекты охраны ОАН рассматриваются также в других законодательных актах: в Законе РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г.; в «Земельном Кодексе Российской Федерации»; в Законе «О недрах», Градостроительном Кодексе РФ и др.

Учитывая огромную научную и культурную ценность объектов археологического наследия (ОАН), а также то обстоятельство, что хозяйственное строительство может нанести памятникам существенный урон (ОАН являются наиболее уязвимой категорией памятников), законодательство предусматривает ряд специальных мер по обеспечению их сохранности при проведении

|              |              |              |                |         |      |        |         |      |      |    |
|--------------|--------------|--------------|----------------|---------|------|--------|---------|------|------|----|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |                |         |      |        |         |      | Лист |    |
|              |              |              | 05-165/18-ПП-1 |         |      |        |         |      |      | 10 |
|              |              |              | Изм.           | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |    |

землеустроительных, земельных и строительных работ. Одним из наиболее важных мероприятий является проведение историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению (ст.30 Закона). В Законе определены также особенности проектирования и проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ в случае обнаружения объектов культурного наследия на территории, подлежащей освоению: в проекты проведения землеустроительных земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности обнаруженных объектов (ст.36 п.1, 2). Финансирование работ осуществляется за счет заказчика работ по проектированию и проведению землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ (ст.36, п.4 и ст.37, п.3 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»; ст.40-44, 47 Закона РФ «Об охране окружающей среды»; п.40 «Положения об охране и использовании памятников истории и культуры»).

Среди подзаконных актов эти проблемы подробно освещены в Инструкции Министерства культуры «О порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры» от 13.05.1986 г. №203, согласованной с Госстроем (письмо от 01.04.1986 г. № ИП-1682), где также говорится о необходимости выявления в зонах работ неучтенных, ранее неизвестных объектов, т.е. проведение археологического обследования территории будущего строительства.

Требования согласования проектов с органами охраны памятников содержатся в ряде инструктивных документов Госстроя: СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (Раздел 4); СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства»; СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» и др.

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |      |  |    |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|------|--|----|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |      |         |      |        |         |      | Лист |  |    |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |      |  | 11 |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |  |    |

Земляные и строительные работы производить только после осуществления мероприятий, обеспечивающих сохранность культурного слоя и его научное изучение. Для чего необходимо заключить договор на проведение охранных научно-исследовательских работ с организацией, имеющей право на данный вид деятельности в соответствии с заданием, выданным управлением культуры и искусства Липецкой области.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, земляные, строительные и иные работы должны быть исполнителем работ немедленно приостановлены. Исполнитель работ обязан проинформировать государственный орган Липецкой области по охране объектов культурного наследия об обнаруженном объекте.

В соответствии с Генеральным планом сельского поселения Тербунский сельсовет Тербунского муниципального района Липецкой области на территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, объекты культурного наследия отсутствуют.

## 9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В период строительства и эксплуатации проектируемого линейного объекта необходимо вести мониторинг окружающей среды по основным компонентам (атмосферный воздух, физические факторы воздействия (шум), подземные воды, почвы).

### Мероприятия для снижения воздействия на почвы:

1. Покрытие площадки под стройгородок и подъездной дороги слоем уплотненного щебня, сокращающим до минимума образование пыли.
2. Использование при обратной засыпке естественных природных материалов (местный грунт, песок, щебень).
3. Запрещение передвижения тяжелой строительной техники вне подъездных дорог.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |                       |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------------|------|
|      |         |      |        |         |      | <b>05-165/18-ПП-1</b> | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                       | 12   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                       |      |

4. Использование современных автотранспортных средств, строительных машин и механизмов с дизельными двигателями, исключая выбросы тяжелых металлов и накопление их в почве на прилегающей территории.

5. Проведение мероприятий по рекультивации плодородного слоя почвы.

6. Запрещение складирования строительного мусора вне специально отведенных мест временного хранения.

7. Проведение ремонта строительной техники и механизмов только на базах строительных организаций. При аварийных проливах нефтепродуктов на почву загрязненный слой следует снять и передать на обезвреживание в специализированные организации.

8. Предусмотрение установки в районе стройплощадок биотуалетов.

#### **Мероприятия по уменьшению выбросов в атмосферу:**

1. Использование современных автотранспортных средств, строительных машин и механизмов с дизельными двигателями, исключая выбросы соединений тяжелых металлов в атмосферу.

2. Использование только технически исправного автотранспорта, прошедшего ежегодный технический осмотр. Необходимо регулярное проведение работ на СТО по контролю токсичности отработанных газов в соответствии с ГОСТ Р 517.09-2001 и ГОСТ Р 52160-2003.

3. Контроль за работой строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Отстой техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе.

4. Максимальное применение строительных машин и техники с электроприводом (применение для нужд строительства электроэнергии взамен твердого и жидкого топлива).

5. Перевозка малопрочных материалов в контейнерах, сыпучих - с накрытием кузовов тентами, использование спецавтотранспорта.

6. Максимальное использование существующих проездов для движения техники.

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                |      |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |      |         |      |        |         |      | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                | 13   |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                |      |

7. Запрет на сжигание строительного мусора и отходов по трассе строительства.

8. Контроль за точным соблюдением технологии производства работ.

9. Рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе.

10. Обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов.

### **Мероприятия по охране растительного и животного мира**

К воздействию на растительность в период строительства следует отнести носящие негативный характер прямые воздействия, связанные с проведением подготовительных земляных работ и выражающиеся в:

- непосредственном повреждении земель при съезде с дорог общего пользования;
- усилении антропогенной нагрузки;
- деградации почв и напочвенного покрова, ухудшении физико-механических и химических свойств плодородного слоя почвы.

Для уменьшения негативного воздействия на растительный и животный мир подрядными организациями должно быть обеспечено:

1. Перед началом работ производится инструктаж личного состава рабочих бригад.

2. Исключение производства работ, размещения стройплощадок, складирования строительных материалов за пределами полосы постоянного и временного отвода под строительство.

3. Использование при строительстве дорожно-строительной техники, механизмов и автотранспорта с соответствующими установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами характеристиками по уровню шума.

4. Контроль за соблюдением правил противопожарной безопасности при производстве работ.

5. Техническая и биологическая рекультивация земель с учетом почвенно-растительных условий местности.

|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                | 14   |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |

6. Выполнение мероприятий согласно Требованиям по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 № 997:

- запрет выжигания растительности;
- хранение горюче-смазочных и строительных материалов допускается только в герметичной таре на охраняемых площадках с исключением доступа к ним диких животных и птиц.

**Мероприятия по снижению негативного шумового и электромагнитного воздействия на человека**

В период выполнения строительно-монтажных работ источником шума является дорожная и строительная техника.

Шум от дорожной техники и автотранспорта является непостоянным и неоднородным во времени.

Основными организационно-техническими мероприятиями, обеспечивающими снижение негативного воздействия шума на человека, являются:

1. Проведение работ исключительно в дневное время суток.
2. Отстой дорожной техники и автотранспорта при неработающем (выключенном) двигателе.
3. Осуществление профилактического ремонта механизмов.
4. Осуществление тщательной регулировки двигателей и выхлопных систем.
5. Применение защитных кожухов для звукоизоляции двигателей.

**Мероприятия по охране водной среды:**

1. Поддержание в чистоте площадки строительства и прилегающей территории, подъездов и внутренних проездов при строительстве.
2. Соблюдение технологии производства работ и поддержание техники в исправном состоянии.
3. Производство работ после прохождения половодья.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

4. Использование техники, прошедшей техосмотр.

5. Проведение ремонта строительной техники и механизмов только на базах строительных организаций.

6. Исключение сброса в поверхностный сток нефтепродуктов за счёт организации заправки техники на автомобильном шасси, а также строительной дорожной техники на пневмоколесах ГСМ за пределами строительной площадки на стационарных АЗС. Техника с ограниченной подвижностью заправляется автотопливозаправщиком, оснащённым раздаточной колонкой, исключающей проливы топлива при заправке. Применение для заправки ведер и др. открытой посуды не допускается.

7. Использование поддонов для предупреждения проливов ГСМ.

8. Локализация строительной площадки, упорядочение складирования и транспортировки сыпучих и жидких строительных материалов.

9. Применение металлических емкостей (контейнеров) для сбора и транспортировки ТБО и нечистот.

10. Хранение использованных обтирочных материалов в специальной закрывающейся водонепроницаемой таре и утилизация производится отдельно от ТБО по специализируемому договору.

11. Максимальное использование электроинструментов и электрооборудования.

12. Максимальное использование существующих проездов для движения техники.

13. Локализация строительной площадки - ограждение на период СМР.

14. Стройматериалы не складываются, а завозятся малыми объемами по мере потребности. При невозможности осуществления - упорядочение складирования строительных материалов в специально отведенном месте с последующей рекультивацией участка.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                | 16   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                |      |

## Рекомендации по охране окружающей среды при складировании и утилизации отходов

В части охраны окружающей среды одной из наиболее приоритетных задач является правильное и своевременное решение проблемы утилизации и хранения отходов, образование которых будет связано с проведением строительных работ.

Согласно ст.51 Федерального Закона "Об охране окружающей среды" отходы производства и потребления подлежат сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению, способы и условия, которые должны быть безопасны для окружающей среды.

Отходы утилизируются согласно требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Сбор, хранение и отправка на утилизацию (регенерацию) отходов производится в установленном порядке в соответствии с договорами, заключаемыми подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

Определением мест утилизации, образующихся в ходе строительства отходов, а также заключением договоров со специализированными организациями, имеющими лицензию по обращению с отходами, занимается подрядная строительная организация при разработке проекта производства работ.

Отходы, относящиеся к категории вторичного сырья (металлолом в виде обрезков труб, огарков электродов и куски кабельной продукции), временно складировются на промплощадке и, по мере накопления отгрузочной партии, подлежат сдаче для дальнейшей переработки.

Отходы изоляции и ТБО предполагается собирать в инвентарные контейнеры для бытовых и строительных отходов, после чего отвозить на свалку.

Отходы резинотехнических изделий (шины и камеры), а также отработанные масла от автотехники, задействованной в демонтажных и СМР, не фиксируются, т.к. они должны быть учтены в производящей указанные работы организации, на балансе которой и находится данная техника. Подрядчики,

|              |              |      |        |         |      |                |      |
|--------------|--------------|------|--------|---------|------|----------------|------|
| Взам. инв. № |              |      |        |         |      |                |      |
|              | Подп. и дата |      |        |         |      |                |      |
|              |              |      |        |         |      |                |      |
| Инв. № подл. |              |      |        |         |      |                |      |
|              |              |      |        |         |      |                |      |
|              |              |      |        |         |      |                |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|              |              |      |        |         |      |                | 17   |



осуществляющие укрепительные работы, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт и техническое обслуживание автомобилей и дорожно-строительной техники. Поэтому на проектируемом объекте не складироваться изношенные шины, лом цветного металла, отработанные масла, обтирочная ветошь и т.п.

Во избежание загрязнения окружающей среды отходами производства изоляционных работ (шпулями, лентами, битумом) строительный отряд должен быть оснащен передвижными мусоросборниками для отходов и емкостями для сбора отработанных ГСМ.

**10. Информация о необходимости осуществления мероприятий  
по защите территории от чрезвычайных ситуаций  
природного и техногенного характера, в том числе по  
обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

**10.1. Понятие чрезвычайной ситуации**

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. К ней относятся: наводнения, подтопления, эрозия, землетрясения, оползни, сели, карсты, суффозии, горные удары, снежные лавины, ураганы, штормовые ветры, смерчи, сильные заморозки, различные мерзлотные явления.

Анализ развития природных опасностей сегодня позволяет сделать вывод о том, что, несмотря на научно–технический прогресс, защищенность людей и материальной сферы от грозных явлений и процессов природы не повышается. Ежегодный прирост числа погибших от природных катастроф в мире составляет 4,3 %, пострадавших – 8,6 %, а величины материального ущерба – 10,4 %.

Техногенные опасности и угрозы для населения и окружающей среды обусловлены наличием в промышленности, энергетике и коммунальном

|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------|--|--|------|----|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                |  |  | Лист |    |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 |  |  |      | 18 |

хозяйстве большого количества радиационно, химически, биологически, пожаро- и взрывоопасных технологий и производств. Таких производств в России насчитывается около 45 тыс. Возможность возникновения аварий на них в настоящее время усугубляется высокой степенью износа основных производственных фондов, невыполнением необходимых ремонтных и профилактических работ, падением производственной и технологической дисциплины. К таким техногенным опасным объектам в районе проектируемой автодороги относятся: химически опасные объекты, пожаро- и взрывоопасные объекты, газо- и нефтепроводы, транспорт.

Наиболее актуальным из них относится транспорт. Ежегодно в Российской Федерации различными видами транспорта перевозится более 3,5 млрд.т. грузов, в том числе железнодорожным – около 50%, автомобильным – 39%, внутренним водным – 8%, морским – 3%. Наиболее опасен автомобильный транспорт, при эксплуатации которого погибает в среднем 33,415 чел. на 1 млрд.пассажирокилометров. Для сравнения, в авиации этот показатель равен 1,065 чел. В железнодорожных авариях людские потери значительно ниже. Следует также отметить, что транспорт является серьезным источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним перевозится большое количество легковоспламеняющихся, химических, радиоактивных, взрывчатых и других веществ, представляющих при аварии угрозу жизни и здоровью людей. Такие вещества составляют в общем объеме грузоперевозок около 12 %.

## 10.2. Основные причины техногенных аварий и катастроф

Основные причины техногенных аварий и катастроф заключаются в следующем:

- возрастает сложность производств, часто это связано с применением новых технологий, требующих высоких концентраций энергии, опасных для жизни человека веществ и оказывающих сильное воздействие на компоненты окружающей среды;

|               |              |              |        |         |      |  |  |  |      |                |
|---------------|--------------|--------------|--------|---------|------|--|--|--|------|----------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |  |  |  | Лист |                |
|               |              |              |        |         |      |  |  |  |      | 05-165/18-ПП-1 |
|               |              |              |        |         |      |  |  |  |      |                |
| Изм.          | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата |  |  |  | 19   |                |

- уменьшается надежность производственного оборудования и транспортных средств в связи с высокой степенью износа;
- нарушение технологической и трудовой дисциплины, низкий уровень подготовки работников в области безопасности.

Кроме того, иногда причинами ряда аварий и техногенных катастроф являются различные опасные природные процессы и явления.

### **10.3. Мероприятия по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций в районе автодороги**

Предупреждение чрезвычайных ситуаций как в части их предотвращения (снижения вероятности возникновения), так и в плане уменьшения потерь и ущерба от них (смягчения последствий) проводится по следующим направлениям:

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций (контроль за состоянием атмосферных явлений, мониторинг увеличения/снижения транспортных потоков, мониторинг развития ЧС в прилегающих к проектируемой автодороге территориях);
- рациональное размещение объектов транспортной инфраструктуры (в случае проектирования) на территории проектируемой автодороги с учетом природной и техногенной безопасности;
- предотвращение в возможных пределах некоторых неблагоприятных и опасных природных явлений и процессов путем систематического снижения накапливающегося разрушительного потенциала: ревизия дренажных систем, очистка автодороги от снега и наледи, очистка автодороги от посторонних предметов предотвращение появления на дороге диких и домашних животных;
- предотвращение аварий и техногенных катастроф путем повышения технологической безопасности производственных процессов и эксплуатационной надежности оборудования;

|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------|--|--|------|----|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                |  |  | Лист |    |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      | 20 |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 |  |  |      |    |

- разработка и осуществление инженерно–технических мероприятий, направленных на предотвращение возникновения источников чрезвычайных ситуаций, смягчение их последствий, защиту населения и материальных средств;
- информационное оповещение участников движения и повышение требований к соблюдению ПДД;
- подготовка объектов транспортной инфраструктуры к работе в условиях чрезвычайных ситуаций;
- декларирование промышленной безопасности;
- лицензирование деятельности опасных производственных объектов транспортной инфраструктуры;
- проведение государственной экспертизы в области предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- государственный надзор и контроль по вопросам природной и техногенной безопасности;
- страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта транспортной инфраструктуры;
- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории прохождения автомобильной дороги;
- подготовка персонала объектов транспортной инфраструктуры в области защиты от чрезвычайных ситуаций.

Под мониторингом понимается система постоянного наблюдения за явлениями и процессами, происходящими в природе и техносфере, для предвидения нарастающих угроз для человека и среды его обитания. Главной целью мониторинга является предоставление данных для точного и достоверного прогноза чрезвычайных ситуаций на основе объединения интеллектуальных, информационных и технологических возможностей различных ведомств и организаций, занимающихся наблюдением за отдельными видами опасностей. Мониторинговая информация служит основой для прогнозирования, в результате которого получают гипотетические данные о будущем состоянии какого–либо объекта, явления, процесса.

|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------|--|--|------|----|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                |  |  | Лист |    |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      | 21 |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |    |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 |  |  |      |    |

Прогнозирование чрезвычайной ситуации – это опережающее предположение о вероятности возникновения и развития чрезвычайной ситуации на основе анализа причин ее возникновения и ее источника в прошлом и настоящем. Главным в этом процессе является информация об объекте прогнозирования, раскрывающая его поведение в прошлом и настоящем, а также закономерности этого поведения. В основе всех методов, способов и методик прогнозирования лежат эвристический и математический подходы. Суть эвристического подхода состоит в изучении и использовании мнений специалистов-экспертов. Этот подход применяется для прогнозирования процессов, формализовать которые нельзя. Математический подход заключается в использовании данных о некоторых характеристиках прогнозируемого объекта после их обработки математическими методами для получения зависимости, связывающей эти характеристики со временем, и вычислении с помощью найденной зависимости характеристик объекта в заданный момент времени. Этот подход предполагает активное применение моделирования или экстраполяции.

Прогнозирование в большинстве случаев является основой предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. В режиме повседневной деятельности прогнозируется возможность возникновения таких ситуаций: их место, время и интенсивность, возможные масштабы и другие характеристики. При возникновении чрезвычайной ситуации прогнозируется возможное развитие обстановки, эффективность тех или иных мер по ликвидации ситуации, необходимый состав сил и средств. Наиболее важным является прогноз вероятности возникновения чрезвычайной ситуации. Его результаты могут быть наиболее эффективно использованы для предотвращения многих аварий и катастроф, а также некоторых природных бедствий.

Рациональное размещение объектов транспортной инфраструктуры является эффективной совокупностью мер, обеспечивающих предотвращение значительной части чрезвычайных ситуаций (снижение вероятности их возникновения) и уменьшение в определенных пределах возможных потерь и ущерба от них (смягчение их последствий). Это размещение представляет собой

|              |              |              |                |         |      |        |         |      |      |    |
|--------------|--------------|--------------|----------------|---------|------|--------|---------|------|------|----|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |                |         |      |        |         |      | Лист |    |
|              |              |              | 05-165/18-ПП-1 |         |      |        |         |      |      | 22 |
|              |              |              | Изм.           | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |    |

меры по распределению и перераспределению объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с критериями их защищенности от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Важной частью этих мероприятий является рациональное размещение потенциально опасных объектов и мест утилизации отходов. Объекты транспортной инфраструктуры размещают таким образом, чтобы они не попадали в зоны, в которых возможные природные и техногенные воздействия на них превышают допустимые нормативные. Объекты транспортной инфраструктуры должны находиться на таком расстоянии от жилых зон и друг от друга, которое обеспечивает их безопасность. Взрыво- и пожароопасные объекты и их элементы размещают с учетом защитных свойств и других особенностей местности. Химически опасные объекты возводят на безопасном расстоянии от рек, водоемов, подземных водоносных слоев и размещают с подветренной стороны населенных пунктов и жилых зон. Биологически опасные объекты и их элементы располагают с учетом розы ветров в данной местности. Вокруг таких опасных объектов создают санитарно-защитные зоны и зоны наблюдения. В санитарно-защитных зонах не допускается размещение жилых домов, детских дошкольных учреждений, учебных заведений и некоторых других объектов. Гидротехнические сооружения возводят таким образом, чтобы в зоны возможного катастрофического затопления попадало минимальное число объектов социального и хозяйственного назначения. В техногенной сфере работу по предотвращению аварий ведут в соответствии с их видами на конкретных объектах. В качестве мер, снижающих риск возможных ЧС, наиболее эффективными являются совершенствование технологических процессов; повышение качества технологического оборудования и его эксплуатационной надежности; своевременное обновление основных фондов; использование технически грамотной конструкторской и технологической документации, высококачественного сырья, материалов и комплектующих изделий; наличие квалифицированного персонала, создание и применение передовых систем технологического контроля и технической диагностики,

|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                | 23   |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |

безаварийной остановки производства, локализации и подавления аварийных ситуаций и многое другое.

Одним из направлений эффективного уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является строительство и использование защитных сооружений различного назначения. К ним следует отнести гидротехнические защитные сооружения, предохраняющие водотоки и водоемы от поверхностных загрязнений. Плотины, шлюзы, насыпи, дамбы и укрепление берегов используют для защиты от наводнений. Важная роль в деле снижения ущерба окружающей природной среде отведена коммунальным и промышленным очистным сооружениям. Для смягчения эрозивных процессов используют защитные лесонасаждения, укрепление откосов путем посева трав. Для защиты персонала объектов транспортной инфраструктуры и участников движения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера используются защитные сооружения гражданской обороны. Одним из направлений уменьшения масштабов чрезвычайных ситуаций является проведение мероприятий по повышению физической стойкости объектов во время стихийных бедствий, аварий, природных и техногенных катастроф. К этим мероприятиям, прежде всего, следует отнести повышение физической стойкости особо важных объектов, защита уникального оборудования, резервов наиболее важных ресурсов.

Эффективно содействует уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций (особенно в части потерь) создание и применение систем оповещения населения, персонала и органов управления, прежде всего системы централизованного оповещения на местном и объектовом уровнях. Благодаря этой системе можно в кратчайшие сроки оповестить об опасности большую часть участников движения и сотрудников транспортной инфраструктуры. Своевременное оповещение позволяет принять меры по защите населения и тем самым снизить потери. На потенциально опасных участках автодороги необходимо устанавливать локальные системы оповещения (информационные табло), управляемые дежурным персоналом, отвечающим за безопасность движения. Задачей локальной системы оповещения является своевременное оповещение об

|      |         |              |              |         |      |                |      |
|------|---------|--------------|--------------|---------|------|----------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист         | № док.       | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |              |              |         |      |                | 24   |
|      |         |              |              |         |      |                |      |
| Инд. | № подп. | Подп. и дата | Взам. инв. № |         |      |                |      |

опасности участников дорожного движения. На случай, если дежурный персонал не сможет своевременно привести в действие систему оповещения, создают локальные или объединенные автоматизированные системы обнаружения опасных природных и техногенных факторов и оповещения о них. Такие автоматизированные системы контроля радиационной обстановки уже применяются на некоторых отечественных АЭС.

Одним из важнейших мероприятий по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, прежде всего техногенного характера, является обучение производственного персонала объектов транспортной инфраструктуры и повышение технологической и трудовой дисциплины. Сложившаяся в последние годы ситуация в области эксплуатации автомобильных дорог характеризуется высоким уровнем аварийности и травматизма. Аварийность часто становится причиной чрезвычайных ситуаций. Несмотря на значительные усилия в области разработки технических систем безопасности и защиты, показатели аварийности в нашей стране в последние годы значительно выросли. В большинстве случаев это связано с низкой дисциплиной участников движения и несоблюдением правил дорожного движения и скоростного режима. По причине «человеческого фактора» происходит более половины всех техногенных аварий и катастроф на наземном, воздушном и водном транспорте.

К мерам, уменьшающим масштабы чрезвычайных ситуаций, следует отнести также поддержание в готовности убежищ и укрытий, санитарно-эпидемические мероприятия, эвакуацию персонала объектов транспортной инфраструктуры и участников дорожного движения из зоны возникновения ЧС, а также декларирование промышленной безопасности объекта. Декларация промышленной безопасности разрабатывается на каждом промышленном объекте, деятельность которого связана с повышенной опасностью. Она обеспечивает контроль за соблюдением мер безопасности и позволяет оценить достаточность и эффективность мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                | 25   |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |



Деятельность, связанная с проектированием потенциально опасных объектов промышленности и транспорта, их строительством (реконструкцией), вводом и выводом из эксплуатации, работой на конкретной территории, осуществляется только на основе лицензии, выданной федеральным или территориальным органом исполнительной власти, специально уполномоченным в области промышленной безопасности. Лицензия является официальным государственным разрешительным документом, удостоверяющим право ее владельца на осуществление определенного вида (видов) деятельности на данной территории в течение установленного срока при соблюдении им заранее оговоренных требований и условий.

Для реализации мер по обеспечению природной и техногенной безопасности объектов различного назначения еще на стадии их проектирования осуществляется государственная экспертиза в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

Государственной экспертизе в этой области подлежат:

- градостроительная документация;
- проектная документация на строительство, расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, снятие с эксплуатации и ликвидацию объектов промышленного и социального назначения, которые могут быть источником чрезвычайных ситуаций или могут влиять на обеспечение защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- проекты защитных сооружений различного назначения.

Государственная экспертиза по указанным объектам проводится независимо от источников финансирования, организационно-правовых форм и принадлежности объекта на всех стадиях (этапах) разработки документации.

Важным элементом общей деятельности по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является государственный надзор и контроль в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций. Его целью является проверка полноты выполнения мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций и готовности соответствующих

|               |              |              |                |         |      |        |         |      |      |    |
|---------------|--------------|--------------|----------------|---------|------|--------|---------|------|------|----|
| Инов. № подп. | Подп. и дата | Взам. инв. № |                |         |      |        |         |      | Лист |    |
|               |              |              | 05-165/18-ПП-1 |         |      |        |         |      |      | 26 |
|               |              |              | Изм.           | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |    |

должностных лиц, сил и средств к действиям в случае их возникновения. Государственный надзор и контроль осуществляют федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. По результатам надзорной и контрольной деятельности в области защиты населения и территорий разрабатываются рекомендации, направленные на снижение риска и уменьшение масштабов чрезвычайных ситуаций, а также обязательные для исполнения решения о расследовании причин возникновения чрезвычайных ситуаций.

Эффективным инструментом частичной компенсации ущербов от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является страхование природных и техногенных рисков. Оно защищает имущественные и другие интересы граждан и юридических лиц в случае наступления событий (страховых случаев), определенных договором страхования или действующим законодательством.

Огромный потенциал в деле снижения рисков чрезвычайных ситуаций заключается в использовании для оперативного информирования и оповещения сотрудников объектов транспортной инфраструктуры комплексной системы, включающей в себя федеральные, региональные и местные информационные центры, соединенные с различными оконечными устройствами отображения информации. Такими устройствами могут быть наружные и внутренние электронные табло с видеокамерами (для обеспечения обратной связи и профилактического наблюдения). В других местах оконечными устройствами могут служить мобильные телефоны, портативные компьютеры с беспроводным выходом в Интернет, бытовые радио– и телеприемники. На указанные устройства может выводиться информация о возможных чрезвычайных ситуациях, характере их поражающих факторов, правилах безопасного поведения, сигналы оповещения. Наличие обратной связи позволяет в этом случае осуществлять интерактивный процесс обучения, а также профилактическое наблюдение и мониторинг автодороги. Информация о прогнозируемых и возникших чрезвычайных ситуациях, их последствиях, о состоянии радиационной,

|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                           |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | <div>05-165/18-ПП-1</div> | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                           | 27   |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                           |      |

химической, медико–биологической, взрывной, пожарной и экологической безопасности на соответствующих территориях должна быть правдивой и своевременной. Соккрытие, несвоевременное представление, либо представление заведомо ложной информации недопустимо и влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В настоящее время особое значение приобретает борьба с терроризмом. В связи с этим разрабатывается и осуществляется комплекс следующих мероприятий:

- уточнение перечня объектов и систем жизнеобеспечения, наиболее вероятных для проведения на них террористических актов;
- разработка на объектах экономики мероприятий по предотвращению несанкционированного проникновения посторонних лиц и прогнозирование возможных чрезвычайных ситуаций на них в случае террористических актов;
- внедрение системы страхования ответственности за причинение вреда гражданам, в том числе и от аварий в результате террористических актов;
- осуществление лицензирования деятельности опасных производств, декларирование безопасности и повышение готовности к локализации и ликвидации аварий, в том числе в результате террористических актов;
- подготовка специальных разведывательных групп для обнаружения и идентификации опасных веществ, использование которых возможно при совершении террористических актов;
- определение перечня и разработка специальных мероприятий по обнаружению и обезвреживанию средств совершения технологических террористических актов.

Все указанные выше мероприятия по предупреждению возникновения и развития ЧС имеют общий характер. На каждом отдельном объекте транспортной инфраструктуры с учетом его специфики специалисты разрабатывают и осуществляют конкретные мероприятия.

|              |              |              |        |         |      |                |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------|------|
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                | 28   |
|              |              |              |        |         |      |                |      |
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                |      |

#### 10.4. Понятие гражданской обороны

Гражданская оборона – это система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Федеральным законом РФ «О гражданской обороне» установлены следующие основные задачи гражданской обороны:

- обучение населения способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение мероприятий по световой маскировке и другим видам маскировки;
- проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасности для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- первоочередное обеспечение населения, пострадавшего при ведении военных действий или вследствие этих действий (медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер);
- борьба с пожарами, возникающими при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- разведка и обозначение районов, подвергшихся радиоактивному загрязнению, химическому, биологическому и другому заражению;
- обеззараживание населения, техники, зданий, территорий и проведение других необходимых мероприятий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий;

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|      |         |      |        |         |      |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|------|
|      |         |      |        |         |      | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                | 29   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |                |      |

- срочное восстановление функционирования необходимых коммунальных служб в военное время;
- срочное захоронение трупов в военное время;
- разработка и осуществление мер, направленных на сохранение объектов, существенно необходимых для устойчивого функционирования экономики и выживания населения в военное время;
- обеспечение постоянной готовности сил и средств гражданской обороны.

Гражданская оборона как составная часть системы национальной безопасности и обороноспособности страны должна быть в готовности к выполнению задач при любых вариантах развертывания и ведения военных действий и в условиях совершения крупномасштабных террористических актов. При этом основное внимание должно уделяться действиям в условиях локальных и региональных войн с применением различных видов оружия. Кроме того, гражданская оборона должна принимать участие в защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при террористических актах. На небольших предприятиях службы гражданской обороны обычно не создаются, а их функции выполняют структурные органы управления этих объектов. Организации при подготовке к ведению гражданской обороны в пределах своих полномочий и в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации проводят следующую работу:

- планирование и организация проведения мероприятий по гражданской обороне;
- проведение мероприятий по поддержанию устойчивого функционирования учреждения (предприятия) в военное время;
- обучение работников способам защиты от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий;
- создание и поддержание в состоянии постоянной готовности к использованию локальных систем оповещения;

|      |         |      |        |         |      |              |              |              |  |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|--------------|--------------|--|----------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |  |                |      |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |  | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |  |                | 30   |



ния, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых возможна или возникла чрезвычайная ситуация.

Важным мероприятием по защите персонала объектов транспортной инфраструктуры и участников дорожного движения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является своевременное оповещение и информирование людей о возникновении или угрозе возникновения какой-либо опасности. Под оповещением понимается доведение в сжатые сроки заранее установленных сигналов, распоряжений и информации относительно возникающих угроз и порядка поведения в этих условиях.

В системе РСЧС порядок оповещения населения предусматривает, прежде всего, при любой чрезвычайной ситуации включение электрических сирен, прерывистый звук которых означает передачу единого сигнала опасности «Внимание всем!». Услышав этот сигнал, необходимо немедленно включить репродуктор (радиоприемник, телевизор) и прослушать информацию о характере и масштабах угрозы, а также рекомендации о поведении в этих условиях. Для выполнения задач по оповещению на всем протяжении реконструируемой автодороги необходимо создать специальные системы централизованного оповещения.

На объектах транспортной инфраструктуры основными являются локальные системы оповещения. Их задачей является доведение сигналов и информации оповещения до руководителей и персонала объекта; объектов сил и служб; руководителей (дежурных служб) организаций, расположенных в зоне действия локальной системы оповещения; оперативных дежурных служб органов, осуществляющих управление гражданской обороной на территории объекта и прилегающих территориях: города, городского или сельского района; населения, проживающего в зоне действия локальной системы оповещения.

Решение на использование систем оповещения ГО принимает соответствующий руководитель. Руководители на своих подведомственных территориях для передачи сигналов и информации оповещения имеют право приостанавливать трансляцию программ по сетям радио, телевизионного и проводного вещания независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовых форм и

|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------|--------------|--------------|----------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                | 32   |
|      |         |      |        |         |      |              |              |              |                |      |

форм собственности. Сигналы (распоряжения) и информация оповещения передаются оперативными дежурными службами органов, осуществляющих управление гражданской обороной, вне всякой очереди, с использованием всех имеющихся в их распоряжении средств связи и оповещения. Оперативные дежурные службы органов, осуществляющих управление гражданской обороной, получив сигналы (распоряжения) или информацию оповещения, подтверждают их получение и немедленно доводят полученный сигнал (распоряжение) до подчиненных органов управления и населения с последующим докладом соответствующему руководителю. Вывод населения в этом случае может осуществляться при малом времени упреждения и в условиях воздействия на людей поражающих факторов чрезвычайной ситуации.

### 10.6. Пожарная безопасность

Важным элементом защиты персонала и территорий являются мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, которые включают в себя:

- нормативное правовое регулирование и осуществление государственных мер в области пожарной безопасности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности персонала в области пожарной безопасности;
- проведение противопожарной пропаганды и обучение персонала правилам пожарной безопасности;
- содействие деятельности добровольных пожарных дружин и объединений пожарной охраны, привлечение населения к обеспечению пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- осуществление государственного пожарного надзора и других контрольных функций по обеспечению пожарной безопасности;
- лицензирование деятельности, сертификация продукции и услуг в области пожарной безопасности;

|              |              |              |        |         |      |                |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------|------|
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                | 33   |
|              |              |              |        |         |      |                |      |
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                |      |



- противопожарное страхование, установление налоговых льгот и осуществление иных мер социального и экономического стимулирования обеспечения пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ.

### 10.7. Разработка и реализация мер пожарной безопасности

Меры пожарной безопасности разрабатываются в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными документами по пожарной безопасности, а также на основе опыта борьбы с пожарами, оценки пожарной опасности веществ, материалов, технологических процессов, изделий, конструкций, зданий и сооружений.

Изготовители (поставщики) веществ, материалов, изделий и оборудования в обязательном порядке указывают в соответствующей технической документации показатели пожарной безопасности этих веществ, материалов, изделий и оборудования, а также меры пожарной безопасности при обращении с ними. Разработка и реализация мер пожарной безопасности для предприятий, зданий, сооружений и других объектов, в том числе при их проектировании, должны в обязательном порядке предусматривать решения, обеспечивающие эвакуацию людей при пожарах. Для производств в обязательном порядке разрабатываются планы тушения пожаров, предусматривающие решения по обеспечению безопасности людей. Меры пожарной безопасности для населенных пунктов и территорий административных образований разрабатываются и реализуются соответствующими органами государственной власти, органами местного самоуправления. Инвестиционные проекты, разрабатываемые по решению органов государственной власти, подлежат согласованию с Государственной противопожарной службой в части обеспечения пожарной безопасности.

|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |
|--------------|--------------|--------------|--------|---------|------|----------------|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |        |         |      |                |  |  | Лист |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |
|              |              |              |        |         |      |                |  |  |      |
| Изм.         | Кол.уч.      | Лист         | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 |  |  | 34   |

## 10.8. Тушение пожаров

Тушение пожаров представляет собой боевые действия, направленные на спасение людей, имущества и ликвидацию пожаров. Порядок организации тушения пожаров в гарнизонах пожарной охраны устанавливается Государственной противопожарной службой. Порядок привлечения сил и средств для тушения пожаров определяется Государственной противопожарной службой и утверждается:

- на межрегиональном уровне – федеральными органами государственной власти;
- на территориальном и местном уровнях – соответственно органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

## 10.9. Подготовка персонала в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций

Важным фактором, влияющим на результативность защитных мероприятий, является подготовка персонала в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций. Под ней понимается целенаправленная деятельность федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, направленная на овладение всеми группами населения знаниями и практическими навыками по защите от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий.

Обучение в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций осуществляется в рамках единой системы подготовки населения. Оно является обязательным и проводится в учебных заведениях МЧС России, в учреждениях повышения квалификации федеральных органов исполнительной власти и организаций, в учебно–методических центрах по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям субъектов Российской Федерации, на курсах

|              |         |      |        |         |      |                |      |
|--------------|---------|------|--------|---------|------|----------------|------|
| Взам. инв. № |         |      |        |         |      |                |      |
| Подп. и дата |         |      |        |         |      |                |      |
| Инв. № подл. |         |      |        |         |      |                |      |
| Изм.         | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 | Лист |
|              |         |      |        |         |      |                | 35   |
|              |         |      |        |         |      |                |      |

гражданской обороны муниципальных образований, по месту работы, учебы и проживания граждан.

|              |              |              |      |         |      |        |         |      |                |  |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|----------------|--|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |      |         |      |        |         |      | Лист           |  |
|              |              |              |      |         |      |        |         |      | 36             |  |
|              |              |              | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 05-165/18-ПП-1 |  |